



N4.40 Motor

29.4 kW (40 PS) bei 2800 U/min

Motorenbasis Kubota

Der Nanni Diesel 4-Zylinder Schiffsmotor, der auf der neuesten Innovation von Kubota basiert, ist besonders für Verdrängerboote sowie Segelyachten geeignet. Zwischen Nanni Diesel und Kubota besteht eine lange Partnerschaft. Kubota Motoren sind bekannt für Ihre robuste Bauweise und besitzen eine hohe Zuverlässigkeit mit Langlebigkeit.

Robust

Die Marinisierung des N4.40 profitiert von der Erfahrung und des know how der Nanni Diesel Ingenieure. Der Wärmetauscher verfügt über eine ideale Temperaturregelung selbst im härtesten Einsatzbereich. Zuverlässigkeit und geringe Wartungskosten durch Einsatz hochwertiger Bauteile wird durch die Motorenbasis Kubota gewährleistet.

Environmental-Tri Vortex Combustion System (E-TVCS)

Der N4.40 verfügt über das E-TVCS Dreikammer-Verbrennungs- und Einspritzsystem. Dieses patentierte Einspritzverfahren zeichnet sich durch verminderten Kraftstoffverbrauch aus und reduziert die Abgasemission.

Bedienkomfort

Die niedrige Drehzahl gekoppelt mit großem Hubraum gibt den N4.40 ausreichend Leistung in allen Einsatzbereichen.

Umweltschutz

Dieser Motor entspricht den weltweit strengsten Abgasrichtlinien, wie : EU-RCD, US-EPA.

Hauptmerkmale

- Motorenbasis Kubota
- Optimiertes Kühlsystem
- E-TVCS Einspritzsystem
- Niedrige Drehzahlen
- Großer Hubraum

Lieferbare Getriebevarianten

- TMC60 (mechanisch)
- TMC260 (mechanisch)
- TTMC35A (mechanisch) 7° abgewinkelt
- TTMC35P (mechanisch)
- ZF25 (hydraulisch)
- TM345H (hydraulisch)
- TM345A (hydraulisch) 8° abgewinkelt
- Sail Drive SP60 2,15:1

Haupteinsatz

- Segelboote
- Verdränger

Technische Daten

Motoren Basis	Kubota
Max. Leistung (kW/PS)*	29.4 / 40
Max. Drehzahl (U/min)*	2800
Hubraum (cm³)	1999
Zylinderanzahl	4 in Reihe
Bohrung und Hub (mm)	83 x 92,4
Verdichtungsverhältnis	23:1
Verbrennungssystem	Indirekt (E-TVCS)
Ansaugsystem	Saugmotor
Kühlsystem	2 - Kreis mit Wärmetauscher
Elektrische Ausrüstung / Lichtmaschine	12V / 100A
Instrumententafel	A4
Getriebevarianten	Mech. oder hydr. Getriebe Sail Drive SP60 2.15:1
Max. Längsneigung	15° (dynamisch)
Zertifizierungen	EPA, EU-RCD
Trockengewicht mit TMC 40 (kg)	228
Trockengewicht mit Sail Drive (kg)	250
Anschlussmaße	
Abgasschlauch (mm)	60
Kraftstoffschlauch (mm)	8
Kühlwasserschlauch (mm)	32

* Leistung am Schwungrad gem. ISO 8665-1



Kubota
Base

N4.40 Motor

29.4 kW (40 PS) **Kubota**
Base

Standard Lieferumfang

- Gfk Fundament (Nur bei Sail Drive)
- Garantie - und Serviceheft
- Abgasmischer mit Seewassereinspritzung
- 2 - Kreis Wärmetauscher
- Anschlusskabel Instrumententafel 4 m
- Kraftstofffilter
- Ölfilter
- Mech. Getriebe oder Sail Drive
- Betriebsanleitung
- Seewasserpumpe
- Wasserpumpe innerer Kreislauf
- Reiheneinspritzpumpe
- Kraftstoffförderpumpe
- Ölabsaugpumpe
- Schaltkabel Befestigungspunkte
- Elektro Start / Stop
- Motor Schwingelemente
- Elektrische Ausrüstung 12 V
- A4 Instrumententafel
- Thermostat

Optionale Ausstattung

- Kielkühlung
- Zweipolige Elektik
- PTO Riemenscheibe

Sonderzubehör

- Fernbedienungen
- Kühlwasserschläuche
- Kraftstoffschläuche
- Seewasserfilter
- Festflansch, oder elastische Kupplungen
- Abgassystem

A4 Instrumententafel

- Elektr. Start / Stop
- Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler / Voltmeter
- Ladekontrollleuchte
- Öldruck Warnleuchte
- Wasser im Kraftstoff Warnleuchte
- Kühlwassertemperatur Warnleuchte
- Vorglühkontrollleuchte



Nanni Trading S.R.L.

De Finnen 1C

NL - 9001 XW Grou

Tel : + 31 (0)566 623 339 Fax : +31 (0)566 624 454

Nanni Trading S.R.L.

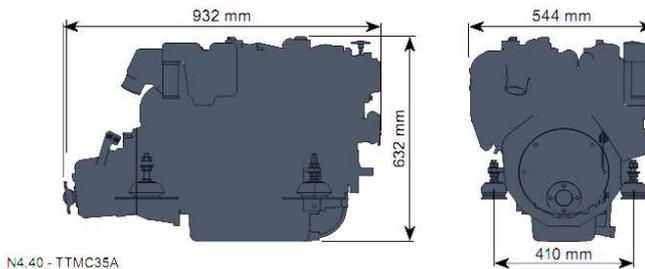
Verkauf Deutschland

Himmernbogen 1a

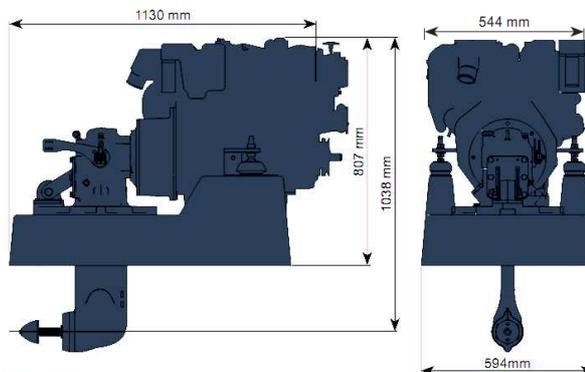
D - 24955 Harrislee

Tel : + 49 (0)461 807 1 708 Fax : +49 (0)461 807 1 709

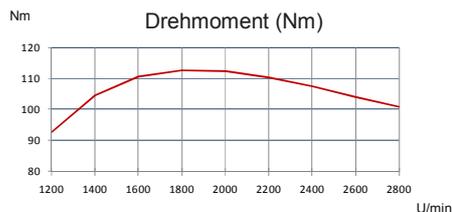
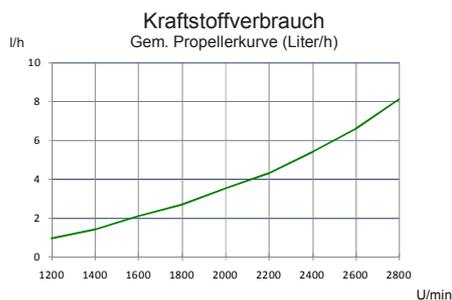
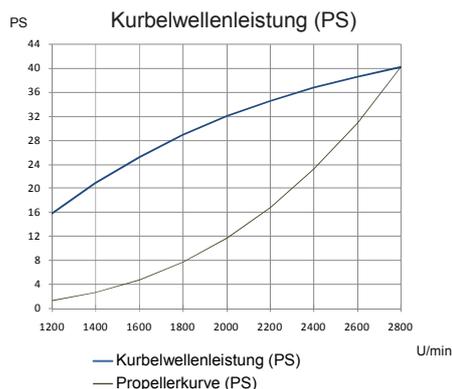
Kontakt: kim.stocks@nannidiesel.com



N4.40 - TTM35A



N4.40 - SP60



Ihr Nanni Diesel Händler

Certified ISO
9001 : 2000

